

**CAR
GO
BIKE
BOOM**

Wie Transporträder unsere Mobilität revolutionieren

Eric Poscher, Jürgen Ghebrezgiabiher

Exposé zum Buchprojekt

In den letzten Jahren ist der Cargobike Kult ausgebrochen: Transporträder sind in aller Munde und immer häufiger auch in den Mainstream Medien Thema. Nicht nur in der Fahrradbranche werden Sie als Trend gehandelt, sondern auch wenn es um Stadtentwicklung und Lösungen für den urbanen Verkehr unserer Zeit geht: Pizza-Lieferdienste, Last Mile Delivery, Familien-Mobilität. Seitdem Transporträder wieder ins allgemeine Bewußtsein gerückt sind, hat die Ausrede für Großeinkauf, Kinder oder Freunde abholen oder für den gewerblichen Stadtverkehr ein Auto zu benötigen endgültig ausgedient.

Noch nie schien es so einfach die Energiewende auf die Straße zu bringen und damit eine der großen urbanen Fragen unserer Zeit zu lösen – davon sind nicht nur wir überzeugt. In diesem Buch stellen wir jene Menschen vor, die als Designer, Hersteller, Aktivisten, Blogger, Künstler, Sozialunternehmer oder einfach nur als Nutzer dazu beitragen Mobilität vergnüglicher und grüner zu gestalten. Dazu geben wir einen Überblick über die technischen Grundbegriffe und die wichtigsten Typen und Modelle.

INHALT

- Vorwort Prof. Dr. Stephan Rammler, Mobilitätsforscher Einführung – Warum wir Transporträder lieben.
- Cargobike 1x1
 - Nutzungen von Transporträdern
 - Bauformen
 - 2-Räder: Longtail // Bäckerrad, Frontlader, Long John
 - 3-Räder: Lenkung (Delta // Achsschenkel, Drehschemel, Hinterrad, Knick, bakfietsblog.blogspot.de/p/lenkungen.html)
 - 4-Räder:
 - Was geht? // Transporteinheiten (Kiste, Eurobox, Halbe Palette, Palette)
 - Optionen zum Personen- & Kindertransport (Maxi Cosy, Sitze, Bänke für Kinder/Erwachsene)
 - Transportrad oder Anhänger?
- Die 3 Wellen der Transportradgeschichte
 - Die Urahnen (Transporträder bis in die 1950er Jahre)
 - Die Ölkrise der 80er Jahre und die Hippie Kommune
 - Cargokult – der Cargobike Boom der letzten Jahre
-
- Die Anfänge
 - SCO Der Anfang vom Ende des klassischen Long John
Eine erste Begegnung mit Transporträdern, einem der ersten Transportrad Pedelecs und der Besuch bei SCOs letztem Eurobike Besuch
 - DIY Culture & ÖkoPunks. Die Bastlerszene von Einfälle statt Abfälle bis Werkstatt Lastenrad
 - NL: Marten van An del, das bakfiets und ein Besuch bei AZOR
 - Eine Rundfahrt zu den Transportrad-Herstellern in København: Christiania (Von der Schmiede einer Hippiekommune zum Hersteller), Sorte Jernhest, Nihola, Bellabike, Triobike, Bullitt Was Hans Bullitt Fogh mit Elvis gemeinsam hat? Bicycle Innovation Lab, N55 und das XYZ Cargo, Omnium, Butchers Bike
 - Wem gehört der öffentliche Raum? Nico Jungel und das 8-rad
 - F: Der Biporteur aus dem Burgund, das Douze von Thomas Coulbeaut,,
 - ITA: Bicicapace (der Pelikan unter den Bäckerrädern) ... (Italien ist immer ganz interessant, weil die das nicht als Politikum sondern als Geschäftsidee betrachten)
 - USA: Cargobike City U.S.A. Portland, Less Car more Go Movie Project by Liz Canning (evtl. unter Projekte)
 - UK: Cycles Maximus
 - Cargobikes für Entwicklungsländer (Yuba Mundo, Maderna Truck), Ross Evans, Nicaragua & Xtracycle

- Sind Rikschas die vergessenen Transporträder? Etymology: The word *rickshaw* originates from the Japanese word *jinrikisha* (人力車, 人 *jin* = human, 力 *riki* = power or force, 車 *sha* = vehicle), which literally means "human-powered vehicle"
- Ist das Kunst oder kann das weg? Das Cargobike Wohnmobil von Kevin Cyr – eine Hybris aus Automobilismus und chinesischer Fahrradkultur macht die Runde im Netz
- Überblick über den aktuellen Markt
 - Ein Markt geht in die Breite – Produktvielfalt, Marktentwicklung.
 - Infografik: Transportrad Stammbaum bzw. Timeline
 - Spezialitäten, Kuriositäten, Einzelanfertigungen, Bastlerszene
- Was die Nutzer machen und zu sagen haben
 - Die Autofreie Familie
 - Der Cafe-Fahrradbetreiber
 - Klara Geist Lautsprecherhermanufaktur, Retrovelosoundsystem: It's not my revolution if I can't dance to it.
 - Fairer Handel und Transport - vom Segelschiff auf den Tisch.
- Neue Horizonte & Ausblick
 - Transporträder bringen's: Pizza, Salat, Bagels, Kaffefahrräder, Eisträder und mehr
 - Die Logistikbranche entdeckt das Lastenrad Cyclelogistics, Kuriere, Last Mile Logistics und David vs. Goliath auf der Nutzfahrzeugmesse 2014
 - Neue Konzepte der Transportradnutzung: Die freien Lastenräder mit den lustigen Vornamen
- Technische Aspekte & Paradigmenwechsel
 - Stahl trifft Alu
 - Tieflader, Frontlader, Hecklader und anderortige Ladeflächen
 - Lenkgestänge und Seilzüge
 - Scheiben-, Trommel- & Rollenbremsen
 - Ketten- oder Nabenschaltung
 - Teilbare Rahmen
 - Elektrifizierung: Pedelecs, E-Antriebe
 - Die Tücken der Technik
- Grüne Seiten
 - Websites und Datenbanken zum Thema
 - Transportrad Projekte
 - Hersteller und Fachhandel für Transporträdern

ECKDATEN:

160 Seiten

ca. 30 Farbseiten mit zahlreichen Fotos

ca. 10 Grüne Seiten mit Adressen von Herstellern und Fahrradläden

Erscheinungsdatum: Frühsommer 2016

Die AUTOREN & KREATIVE VERBÜNDETE

Eric Poscher

Seit 2011 in Sachen Transportrad tätig

als Designer von rad:bar und mobilen Infoständen, Gründer von rad3.de in Leipzig.

Als passionierter Transportradkenner und -nutzer fährt er sogar

Langstreckentransporte mit Fairtrade Schokolade, Rum und Kaffee vom Segelschiff Tres Hombres nach Leipzig.

Rumfahren und Kaffeefahrt,

Fährt: täglich mit dem Bullitt, ist bei Städtereisen mit Bahn und Faltrad unterwegs, auf längeren Touren am liebsten Liegerad.

Kontakt: Eric Poscher, ep@morgenlab.net

+43 699 11403480 +49 152 54245421

Juergen Ghebrezgiabiher

Freischaffend in mehreren Disziplinen tätiger Wortwerker.

Fotografiert, übersetzt, schreibt, improvisiert jedoch hauptberuflich.

Nebenbei übt er sich in der Kunst des Laufradbaus und der Fahrradreparatur.

Lebt ohne Festsetzungsfrist seit 2013 in Leipzig.

Fährt: (täglich) Omnium, (ab&an) Rennrad oder ein British Racing Green Zweigang-Brompton.

Kontakt: Juergen Ghebrezgiabiher, ghejue@web.de